



nouveaux rythmes de vie,
nouveaux services de mobilité durable :

**Le Grand Lyon encourage
la mise en place de PDIE
sur ses territoires économiques**



GRAND LYON
communauté urbaine

DIRECTION PROSPECTIVE
ET STRATEGIE D'AGGLOMERATION
ESPACE DES TEMPS

Un constat : LES TEMPS ET LES RYTHMES DES HABITANTS EVOLUENT.....

- 80 % des femmes travaillent,
- 50 % des salariés sont aux 35 h,
- On a plus de temps libre mais on travaille de plus en plus en horaires décalés,
- 25 % travaillent le dimanche
- 48 % le samedi
- le développement des NTIC,



→ La remise en cause des flux pendulaires aux heures de pointes,

- 35 % salariés7.30/9H et 16h/18.30
- 37 % commencent ou finissent en dehors de ces horaires ; par ex. 20% finissent après 19 h

→ Des Durées de travail variées durant la semaine,

- 45 % travaillent entre 35 et 39 h
 - 31 % travaillent 40 h ou plus
 - 23 % travaillent < à 34 h dont 8 % < 20 h.
-
- 50 % travaillent du lundi au vendredi
 - 10 % travaillent du lundi au samedi
 - 12 % travaillent sur 4 jours (entre le lundi et le vendredi) et 4 % sur le WE

... des politiques temporelles et des
« Bureaux des temps »

Mieux articuler rythmes et temps de vie personnels,
professionnels, sociaux, familiaux

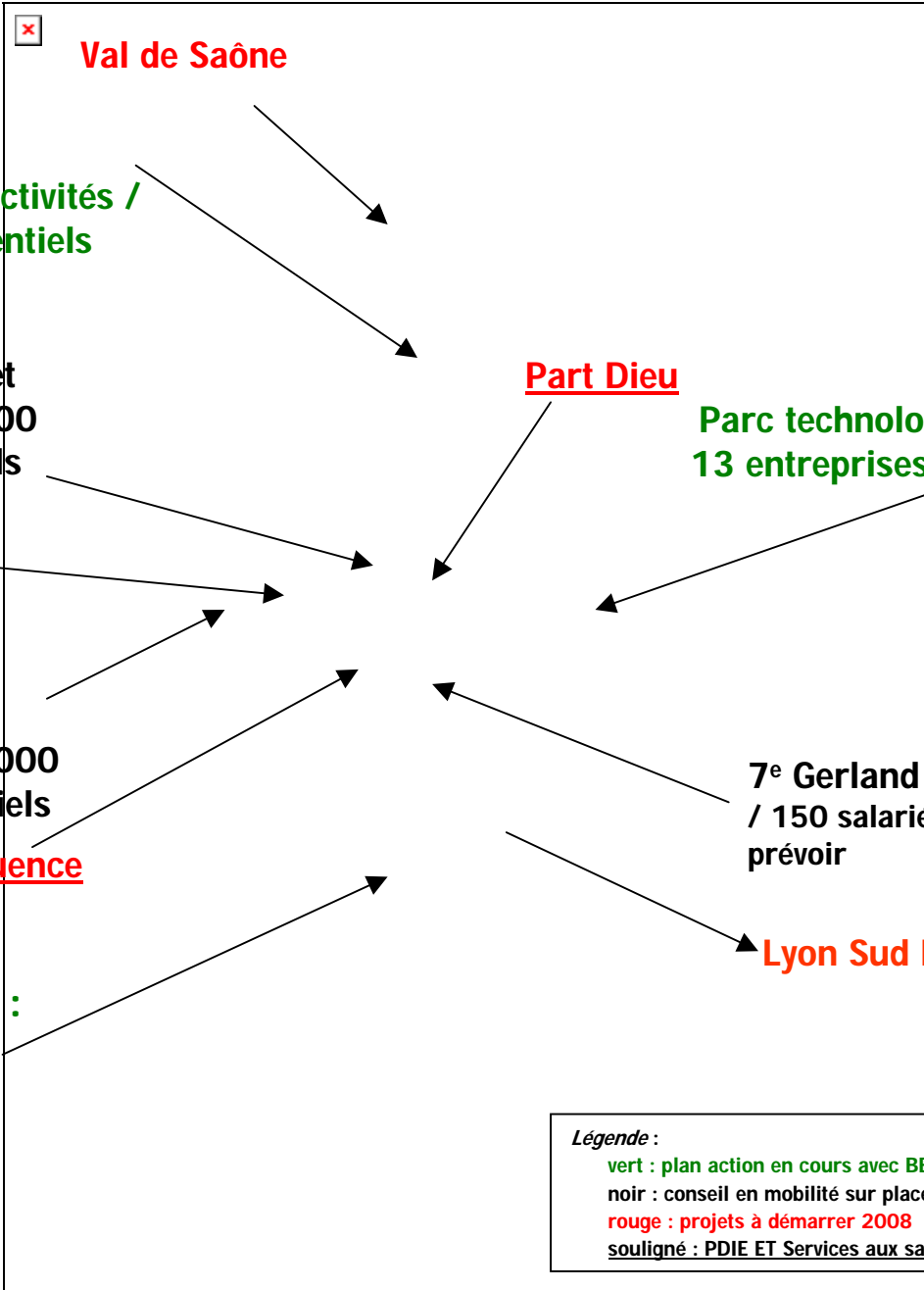
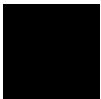
.. Et offre de « services » du territoire..

Services de mobilité durable



GRANDLYON
communauté urbaine

DIRECTION PROSPECTIVE
ET STRATEGIE D'AGGLOMERATION
ESPACE DES TEMPS



De nouveaux modes de faire !

- **de concertation : avec entreprises et partenaires publics**
- **une coproduction publique partenariale : Ademe – Région RA – Grand Lyon – Sytral**
- **un partenariat privé – public**
- **à partir de la démarche temporelle**



GRAND LYON
communauté urbaine

DIRECTION PROSPECTIVE
ET STRATEGIE D'AGGLOMERATION
ESPACE DES TEMPS

- Une des actions mises en place : **l'organisation du covoiturage pour toutes les zones d'entreprises avec un prestataire unique**
- **L'animation territoriale** : initiée par les entreprises avec un soutien public



GRANDLYON
communauté urbaine

DIRECTION PROSPECTIVE
ET STRATEGIE D'AGGLOMERATION
ESPACE DES TEMPS